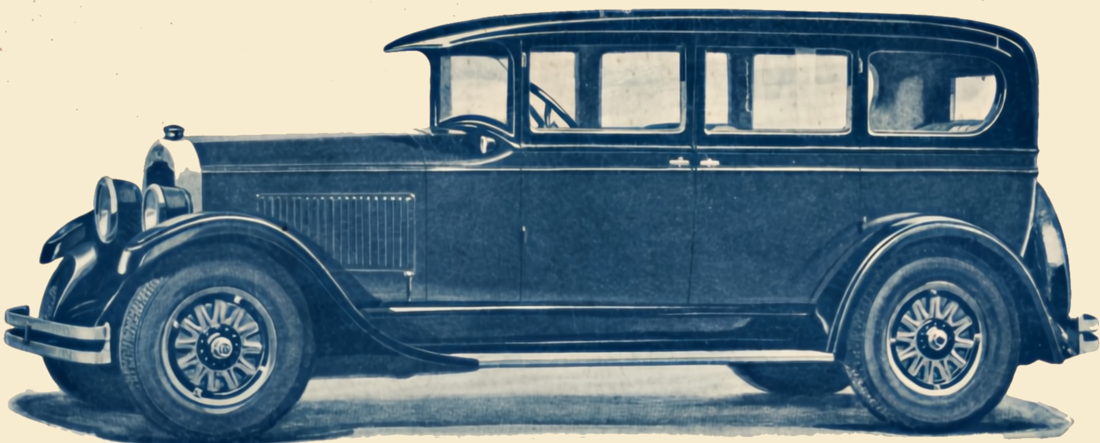
POHJOISMAIDEN AUTO TUONTI

PÄÄKONTTORI TURKU
HUMALISTONK. 6
Puh. Nimihuuto: Autotuonti

KONTTORI HELSINGISSÄ
VILHONK. 9
Puhel. 24 991 ja 24 992



Taiteilija Väinö Aaltonen — jälleen lähdössä ihailemallaan Reo-urheiluautollaan atelierinsa edustalta Hirvensalossa.



REO "Flying Cloud" 5 hengen Sedan.

KESTÄVYYS

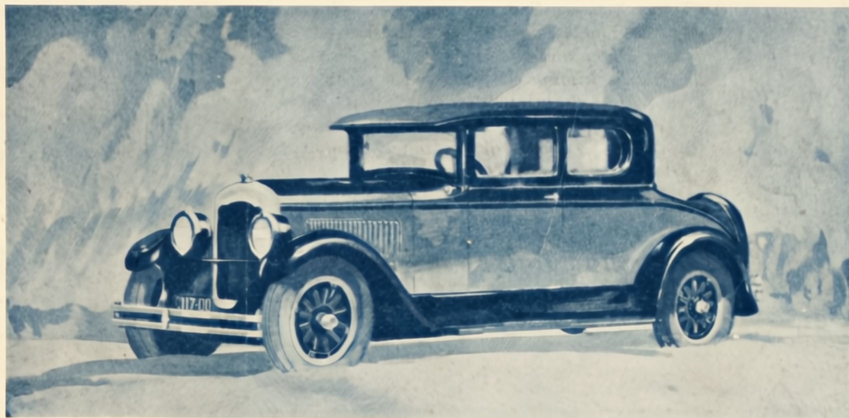
KAUNEUS



Sisäkuva REO "Flying Cloud" 5 hengen Sedanista.

NOPEUS

VOIMA



REO 4 hengen De Luxe Coupe.



Tästä talosta lähtevät REO-autot liikkeelle

palvellakseen sitten vuodesta vuoteen omistajaansa. REO-auto ei ole rakennettu hetken tarvetta varten, se on auto, jolta vaaditaan pitkää ikää, kestävyyttä, sitkeyttä ja sisua. Ja todistuksena siitä, että se todella täyttää nämä vaatimukset, on yhä kasvava myynti ja ostajien tyytyväisyys. Kukaan tässä maassa ei aja niin voimakkaalla, hyvällä ja pitkäikäisellä autolla kuin Reon omistaja.

50,000 kilometriä on monen auton vanhuusikää tietävä luku. Reo on silloin vasta miehuutensa parhaissa voimissa. Se kulkee teräksenlujin jäsenin, voittaa mäet, huonot tiet ja talven kylmyyden.

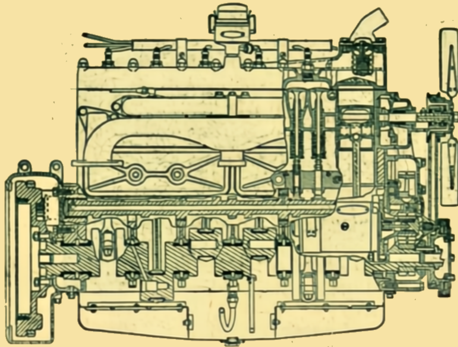
REO on suomalaisen miehen auto,
sillä Reolla on suomalaisen kestävyys ja sisu!

SELOSTUS

REO 1927 vuoden henkilöauton konealustasta, mallia A.

Moottori.

Moottori 6 sylinterinen L mallia, sylinterin läpimitta $3^1/_4$", iskun pituus 5", sylinteritilavuus 249 t² = 4080 cm³, 73 tehollista hevosvoimaa 2800 kierroksella min., 15.54 suomalaista verohevosvoimaa.
Kiihtyväisyys. 8:sta 40 kilometriin 7 $^3/_4$ sekunnissa.



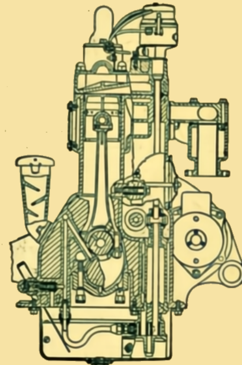
Suurin nopeus. 112 kilometriä, toisella vaihteella 72 kilometriä.
Epäkeskoakseli. 4:llä laakerilla, käyttö Morse ketjulla, jonka pituus 32", leveys 1 $^1/_2$", jako $^1/_2$". Ketjun kiristys tapahtuu generaattorin aluslevyä kääntämällä.
Venttiilit krominikkeliteräksestä läpimitta 1 $^{13}/_{16}$", imuventtiili sulkeutuu 40° myöhään, poistoventtiili avautuu 48° aikaiseen ja sulkeutuu 2° myöhään.
Kampiakseli 7:llä valkometallilla vuoratulla pronssilaakerilla, läpimitta 59 m/m.
Tärinän vaimentaja kampiakselin etupäässä.
Kiertokanget, 10 $^1/_2$" keskiöiden väliä, akselin laakeri 52×38 m/m, paino 1121 gr. kpl.
Männät aluminiseosta, pituus 4", paino 662 gr. kpl., 3:lla renkaalla, joiden leveys $^3/_{16}$".
Voitelu korkeapainevoitelu kampiakselin, kiertokankien ja epäkeskoakselin laakereihin hammaspyöräpumpun avulla. Varaventtiili päästää 2 ilmak. paineella. Se on asetettu öljyn korkeuden osoittajan viereen. Öljykaukaloon sopii 6 litraa öljyä.
Vedenkierto tapahtuu keskipakoispumpun avulla, *Lämpösäätäjä* (termostaatti) jäähdyttäjään johtavan putken suulla vesivaipassa.
Tuulettaja varustettu kuulalaakereilla.
Kaasuttaja 1 $^1/_2$" Schebler, mallia S.
Ilmanpuhdistaja kaasuttajan imputkessa (Air-Maze).
Polttoaineen syöttö kaasuttajaan tyhjiö-säiliön avulla. Polttoainesäiliön vetävyys 65 litraa.
Sytytys Remy-Delco, puoliautomaattinen, kynttilät $^7/_8$".

Jäähdytyslaitteet.

Jäähdyttäjä, Harrison, kennomallia, suojus nikkelöityä tai kromitettua teräspeltiä.
Pumppu keskipakoispumppu kuulalaakereilla.
Lämmönsäätö termostaatin avulla.
Vesitila kaikkiaan 15 litraa.

Sähkölaitteet.

Generaattori Remy-Delco 6 volttia, lämpösäätäjällä.
Patteri 6 volttia 111 amp. tuntia.
Starttimoottori käsin yhdistettävä.
Valonheittäjät Tilt-Ray 21 kynttilän 2-lankalampuilla.
Sivulyhdyt 3 kynttilän lampuilla.
Varustelauta- ja takalyhty 3 kynttilän lampuilla sarjassa.
Merkinantotorvi North-East, moottorilla.

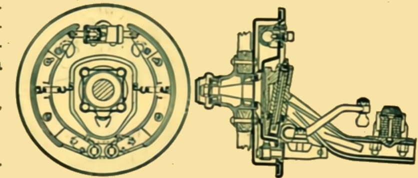


Voimansiirtolaitteet.

Vaihdelaatikko rakennettu yhteen moottorin kanssa, 1:n vaihde 3.26:1, 2:n 1.73:1, 3:s suoraan, takaisinotto 4.136:1
Kytkin yksilevykytkin, läpimitta 9 $^3/_4$", irroitushaarukka kuulalaakerilla.

Alusta.

Akseliväli 121" = 3.07 mtr.
Etuakseli REO valmistetta I muotoa, käännettyä Elliott mallia.
Pyörissä kartio-rullalaakerit.
Taka-akseli REO valmistetta, puolivapaa.
Vaihtosuhde vetopyörissä 4.58:1 kaikissa muissa malleissa, paitsi Roadsterissa 425:1.
Vetopyörät kartio-kierukka hampailla.
Vetopyörän akseli (kardaanin pää) pyörii kuulalaakereissa.
Takapyörissä on kartio-rullalaakerit.
Väännön tasoitus takajousien kautta Hotchkiss systeemiä.
Kardaaniakseli yhtenäinen, ontto.
Jarrut Lockheed hydraaliset nelipyöräjarrut. Taipuisat kupari-lyijy johtoputket ovat suojatut päällepunotulla teräs-spiraalilla. Jarrunauha 1 $^3/_4$"×$^3/_{16}$".
Käsijarru vaikuttaa kardaaniakseliin, jarrunauha 2 $^1/_2$"×$^3/_{16}$".



Pyörät tykistömallia 30"×6.20".
Vanteet jatkoksella 18"×4" Firestone.
Renkaat 30"×6.20", Roadsterissa 30"×6.00".
Ohjauslaite »Ross Model E» kierrukkaohjaus muuttuvalla vaihtosuhteella: keskellä 1:16 ja sivuilla 1:12. Ohjausratti 18", tekee 2 $^1/_2$ kierrosta äärimmäisten asentojen välillä.
Etujouset 37"×2"=8 latia.
Takajouset 55"×2"=10 latia.
Kehys puristettua terästä $^5/_{32}$" aineesta, korkeus 6", laippojen leveys 2".
Voitelu rasvapistooleilla.

Korit.

Tälle alustalle voi saada seuraavia koreja:

5	hengen	De Luxe Sedan, teräskori.
4	»	De Luxe Coupe, teräskori.
2	»	Sport Roadster, kahdella varaistuimella.
2	»	Coupe laskettavalla katoksella ja kahdella varaistuimella takana.
5	»	kaksiovinen Bourgham.

Sedan de Luxe painaa täydellisenä 1680 kg.

Varusteet.

Tuulilasin puhdistaja, itsetoimiva.
Bentsiinimäärän osoittaja, matkamittari, amperimittari ja *öljypaineen osoittaja* ovat varustelaudalla.
Puskuriraudat edessä ja takana.
Nesteiskunvaimentajat (Lovejoy) edessä ja takana.
Vararenkaanpidin, lukittava.



”Väkevä mies” autojen joukossa ~ ~ ~ ~

Pohjoismaiden Auto Tuonti, jonka pääkonttori on Turussa ja jolla on haaraliike Helsingissä ja asiamiehiä useilla paikkakunnilla, on Reo-auton edustajana Suomessa joutunut vastaanottamaan yllätyksen: keskellä talveakin, jolloin autoalalla on tavallisesti hiljaista, on liikkeellä ollut täysi työ tyydyttää yhä kasvavaa kysyntää. REO-omnibusseja on jo kymmeniä maamme suuremmissa kaupungeissa.

Pohjoismaiden Auto Tuonnin harvinaisen menestyksen selittää se, että toiminimen valitsema automerkki REO on todellakin parhaita ja kestävyydessään vertaansa vailla. Amerikassa tehdyn tilaston mukaan, jossa laskettiin kuinka paljon 30 parhaan autotehtaan 8 viimeisenä vuonna valmistamista autoista oli käytännössä, huomattiin, että REOa oli suurin prosenttimäärä — eli toisin sanoen REO oli näistä kestävin.

Suurimman maineensa on REO saavuttanut auto-omnibus alalla — eikä syyttä. REO omnibus-alusta on aivan erikoisesti sovellettu tarkoitukseensa, mainittakoon vain sen erittäin luja, taka-akselin kohdalta taivutettu kehys, pitkä akseliväli. sopiva moottorivoima, suuri tehokas jäähdyttäjä sekä etupyöräjarrut, jotka raskaassa omnibusautossa ovat aivan välttämättömät.

REO omnibuskorit valmistetaan Turussa. Niiden ulkomuoto on erittäin miellyttävä, käytetyt raaka-aineet ovat laadultaan parhaita ja työ tehdään sellaisella huolella, että REO omnibuskori kestää vertailun minkä ulkolaisenkin valmisteen kanssa tahansa. Matkustajien mukavuuteen on myös kiinnitetty suurta huomiota. Penkit ja selkänojat ovat pehmeäksi patjoitetut ja päällystetyt priima nahalla, tehokkaat lämpöpatterit pitävät vaunun talvisaikaan miellyttävän lampimänä; paketteja varten on ikkunain yläpuolella verkkoteline, muita pienempiä seikkoja mainitsemattakaan.

Todisteena REO omnibusautojen verrattomasta tehokkuudesta mainittakoon lopuksi eräs 25 hengen REO omnibusauto, joka Juhannuksesta alkaen on välittänyt liikennettä linjalla Turku—Rauma—Pori. Kesän kiireimpänä aikana teki se joka päivä matkan Poriin ja takaisin, eli 340 kilometriä päivässä, ja on se tähän mennessä kulkenut jo yli 60,000 kilometriä.

Pohjoismaiden Auto Tuonnin edustajia on seuraavilla paikkakunnilla:

Helsingissä, Vilhonk. 9 (oma haaraliike).
Viipurissa, Oy. Arwidson & Co.
Tampereella, Hämeen Urheilu-Keskus Oy.
Jyväskylässä, Jaakkola & Rikkinen, Vaajakoski.
Kristiinassa, Lehtori Kukkonen.

AUTON OSTAJAT!

Lopettakaa kokeilunne tuntemattomilla uutuuksilla ja pienillä aina korjauksen alaisina olevilla linja-autoilla; kokeilu tulee teille kalliiksi. REO on käytännössä osoittautunut parhaaksi -- aivan voittamattomaksi. Jokainen tuntee REOn jo sen sulavista piirteistäkin.

„REO vetää ehdottomasti puoleensa“, sanovat matkailijat.

Monet kilpailijat ovat koettaneet jäljitellä REOn ensiluokkaista korirakennetta, kuitenkaan onnistumatta.

REO on ehdottomasti taloudellisin matkailuauto, sen kulutus on paljon pienempi muita samankokoisia vaunuja.

REOn suuri kysyntä takaa sen laadun.

REO on ehdottomasti paras, sen ovat ammattimiehet todenneet.

Tutustukaa REOon ja vertailkaa muihin merkkeihin, niin tulette vakuutetuksi REOn paremmuudesta.

Vertaillessanne muita merkkejä REOon jäätte ehdottomasti REOn kannalle.

Suuren, yhä kasvavan kysynnän vuoksi kehoitamme Teitä ensi tilassa kääntymään puoleemme, saadaksenne ajoissa suuren suosion saavuttaneen REO linja-auton.



MONET TUHANNET

jo ovat REOSSA löytäneet kauvan odottamansa luotettavan ja miellyttäväkulkuisen matkailuvälineen. Yhäti kasvavalla nautinnolla matkaa sillä satoja kilometrejä vähäistäkään väsymättä.

Huomatkaa yllä: REON komea ulkoasu on voittanut puolelleen kaikkien ihailun, siinä tosiaan ylpeillen matkustaa.

Ja myöskin: kukapa voisi vastustaa REON joustavien istuimien houkuttelevaa kutsua.

Linja-autojen hankkijat! Saattakaa yleisö kaikkialla Suomessa tuntemaan REON puoleensavetävät ominaisuudet. Lähetämme Teille auliisti luettelojamme ja selostuksiamme.

Sillä muistakaa: Ei mikään muu amerikalainen auto kestä niin kauvan kuin REO — ei ainoakaan.

POHJOISMAIDEN AUTO TUONTI

Pääkontt.: Turku Humalistonkatu 6, Puh. nimihuuto: "Autotuonti"



Haarakontt.:

Helsinki - Vilhonkatu 9
Puh. 24 991 ja 24 992

*

Edustajat:

Arvidson & C:o O. Y.
Viipuri

Hämeen Urheilu-Keskus Oy.
Tampere



Helsinki 1927, Suomalaisen Kirjallisuuden Seuran Kirjapainon Oy.

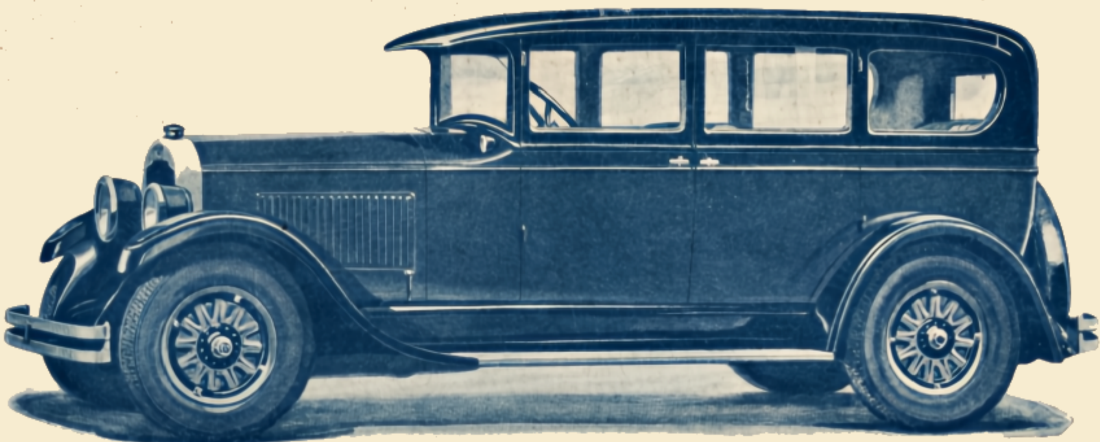
NORDIC CAR IMPORTS

HEAD OFFICE TURKU
HUMAISTONK. 6
Tel. Roll call: Car import

OFFICE IN HELSINKI
VILHONK. 9
Phone. 24,991 and 24,992



Artist Väinö Aaltonen — again leaving the place he admired
His atelier with his Reo sports car In Hirvensalo.



REO "Flying Cloud" 5 seater Sedan.

RESISTANCE

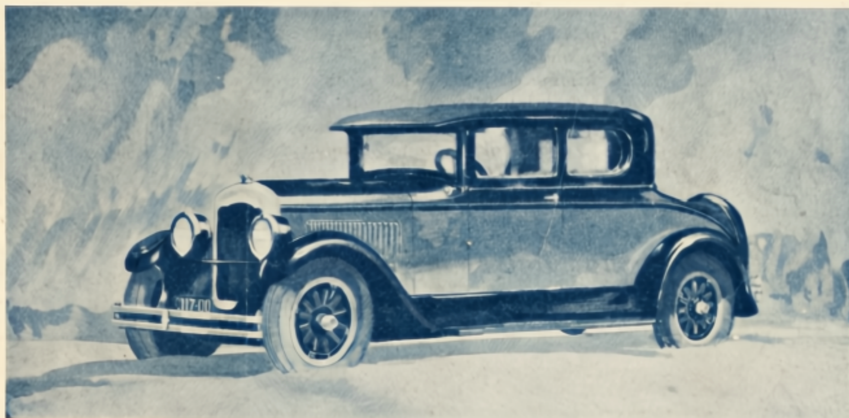
SPEED



BEAUTY

FORCE

Interior view of the REO "Flying Cloud" 5-seater Sedan.



REO 4 person De Luxe Coupe.



REO cars leave from this house

to then serve its owner from year to year. An REO car is not built for the needs of the moment, it is a car that requires a long life, durability, toughness and guts. And the evidence that it really meets these requirements is the ever-growing sales and customer satisfaction. No one in this country drives such a powerful, good and long-lasting car as the owner of Reo.

50,000 kilometers is a number that knows the old age of many cars. Reo is then only in the prime of his manhood. It runs on steel-strong members, overcomes hills, bad roads and the cold of winter.

REO is a Finnish man's car, because

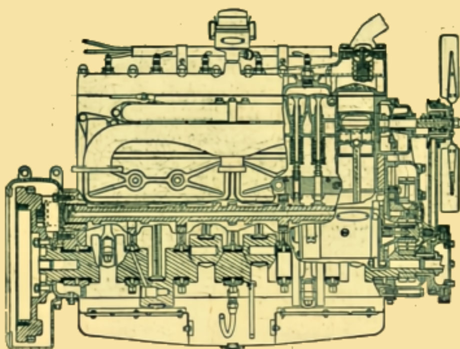
Reo has the durability and guts of a Finn!

COMMENTARY

REO from the chassis of a 1927 passenger car, model A.

Engine.

Engine 6 cylinder L. model, cylinder diameter 3", stroke length 5", cylinder volume 249 t = 4080 cm³, 73 effective horsepower at 2800 revolutions min., 15.54 Finnish tax horsepower.
Acceleration. From 8 to 40 kilometers 73/, per second.



Maximum speed. 112 kilometers, 72 kilometers in second gear.

Eccentric shaft. with 4 bearings, use with Morse chain length 32", width 1 1/2", pitch ". Chain tension ta- happens by turning the base plate of the generator.

Valves chrome nickel steel diameter 113/6, intake valve closes 40° late, outlet valve opens 48° early and closes 2° late

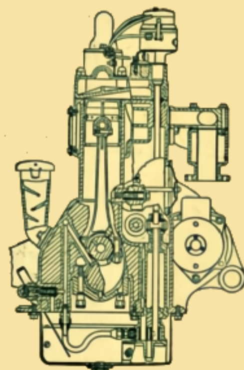
the wedding. Crankshaft 7 with white metal purple liner with bronze bearing, diameter 59 m/m.
Vibration damper at the front end of the crankshaft. Swivel bars, 101/ center distance, axle bearing 52×38 m/m, weight 1121 gr. pcs.
Aluminum alloy pistons, length 4", weight 662 gr. each, with 3 rings, width 3/16".
Lubrication High-pressure lubrication for crankshaft, connecting rods and eccentric shaft bearings using a gear pump. The spare valve releases 2 air. with pressure. It is placed next to the oil level indicator. The oil pan fits 6 liters of oil. Water circulation takes place with the help of a centrifugal pump, The temperature regulator (thermostat) is at the mouth of the pipe leading to the cooler in the water jacket.
Fan equipped with ball bearings.
Carburetor 1 Schebler, model S.
Air cleaner in the carburetor inlet (Air-Maze).
Fuel supply to the carburetor using a vacuum tank. Fuel tank capacity 65 liters.
Ignition Remy-Delco, semi-automatic, candles "/".

Cooling equipment.

Cooler, Harrison, cellular metal, cover nickel-plated or chrome-plated steel sheet.
The pump is a centrifugal pump with ball bearings. Heat control using a thermostat.
The water tank is 15 liters in total.

Electrical equipment.

Generator Remy-Delco 6 volts, with temperature regulator.
Battery 6 volts III amp. hours.
The starter motor can be connected by hand. Spotlights with Tilt-Ray 21-candle 2-wire lamps.
Side lanterns with 3 candle lamps.
Dashboard and tail light with 3 candle lamps in a set.
Signal horn North-East, with motor.

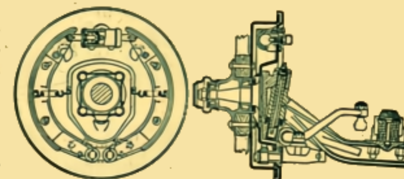


Transmission equipment.

Gearbox built together with the engine, 1st gear 3.26:1, 2:1 1.73:1, 3:s directly, readmission 4.136:1
Clutch single disc clutch, diameter 93/4", release fork with ball bearing.

Chassis.

Wheelbase 121 = 3.07 mtr.
Front axle REO made I shape, inverted Elliott model. Cone-roller bearings in the wheels.
Rear axle REO made, semi-free.
Gear ratio in drive wheels 4.58:1 in all other models, except Roadster 425:1.
Drive wheels with cone-helix teeth.
The shaft of the drive wheel (cardan end) rotates in ball bearings.
The rear wheels have cone-roller bearings.
Torsion compensation via rear springs Hotchkiss system.
Universal cardan shaft, hollow. Brakes Lockheed hydraulic four-wheel brakes. The flexible copper-lead wires are protected by braiding come with a steel spiral. Brake band 1 ³/.″ × ³/..″.
The handbrake acts on the cardan shaft, brake band 2"×3". 16



Artillery model wheels 30" x 6.20".
Rims with extension 18"×4" Firestone.
Tires 30"×6.20", on Roadster 30" x 6.00".
Steering device Ross Model Es helical steering with variable gear ratio: in the middle 1: 16 and on the sides 1: 12. Steering wheel 18", makes 21, turns between extreme positions.
Front springs 37"x2"=8 lat.
Rear springs 55"x2"=10 lat.
Frame of pressed steel "/" material, height 6", width of flanges 2".
Lubrication with grease guns.

Baskets.

You can get the following baskets for this platform:

5-person De Luxe Sedan, steel body.
4 » De Luxe Coupe, steel body.
2 » Sport Roadster, with two spare seats.
2 » Coupe with folding roof and two spare seats in the back.
5 » two-door Bourgham.

Sedan de Luxe weighs 1680 kg when complete.

Equipment.

Windscreen cleaner, self-acting.
The indicator for the amount of petrol, the odometer, the ammeter and the indicator for the oil pressure are equipped on the pallet.
Front and rear bumper bars.
Liquid shock absorbers (Lovejoy) front and rear.
Spare tire holder, lockable.



A "strong man" among cars

Nordic Auto Tuonti, which has its head office in Turku and has a branch in Helsinki and agents in several locations, as Reoauto's representative in Finland, has had to accept a surprise: even in the middle of winter, when the automotive industry is usually quiet, there has been full work to satisfy the ever-increasing demand. There are already dozens of REO omnibuses in our country's largest cities.

The rare success of Nordic Auto Import is explained by the fact that REO, the car brand chosen by the business name, is truly one of the best and unrivaled in its durability. According to a statistic made in America, which calculated how many of the cars produced by the 30 best car factories in the last 8 years in practice, it was noticed that REO was the largest percentage, in other words, REO —i.e. was the most durable of them.

REO has achieved its greatest reputation in the auto-omnibus sector and for good reason. The REO omnibus chassis is very specially adapted for its purpose, let's just mention its very strong frame, bent at the rear axle, long wheelbase. adequate engine power, a large efficient radiator and front wheel brakes, which are absolutely essential in a heavy omnibus.

REO omnibus baskets are manufactured in Turku. Their the appearance is very pleasant, the raw materials used the materials are of the best quality and the work is done with such care that the REO omnibus basket can withstand comparison with any foreign product. Great attention has also been paid to passenger comfort. The benches and backrests are softly padded and covered with fine leather, efficient radiators keep the carriage pleasantly warm in the winter; there is a net rack above the windows for packages, not to mention other smaller details. Finally, as proof of the incomparable efficiency of REO omnibuses, let's mention one 25-passenger REO omnibus that has been transporting traffic on the Turku-Rauma-Pori line since Midsummer. During the busiest time of the summer, it made a trip to Pori and back every day, i.e. 340 kilometers a day, and so far it has traveled more than 60,000 kilometers.

Representatives of the Nordic Auto Imports are se- in rough places:
Helsinki, Vilhonk. 9 (own branch).
in Viipur, Oy. Arwidson & Co. In
Tampere, Hämeen Urheilu-Keskus Oy. In
Jyväskylä, Jaakkola & Rikkinen, Vaajakoski.
In Kristiina, Lecturer Kukkonen.

CAR BUYERS!

Stop experimenting with unknown novelties and small buses that are always under repair; the experiment will be expensive for you. In practice, REO has proven to be the best -- absolutely invincible. Everyone knows REO's already smooth features.

"REO is definitely attractive," say travelers.

Many competitors have tried to imitate REO's first-class body structure, but without success.

REO is definitely the most economical motorhome, its consumption is much lower than other caravans of the same size.

The high demand for REO guarantees its quality.

REO is definitely the best, the professionals have confirmed that.

Familiarize yourself with REO and compare with other brands, and you will be convinced of REO's superiority.

When you compare other brands to REO, you will definitely agree with REO.

Due to the large, ever-increasing demand, we urge you to contact us as soon as possible, in order to get the highly popular REO bus in time.



MANY THOUSANDS

have already found the long-awaited reliable and pleasant in REOS. mobile travel vehicle. With ever-increasing pleasure, travel with it for hundreds of kilometers without tiring at all.

Note above: REON's handsome exterior has won everyone's admiration, it's really something to be proud of.

And also: who could resist the tempting invitation of REON's flexible seats.

Buyers of buses! Make the public all over Finland feel the attractive features of REO. We will gladly send you our catalogs and descriptions.

Because remember: No other American car lasts as long as REO, not even one.

NORDIC CAR IMPORTS

Headquarters: Turku Humalistonkatu 6, Tel. catchphrase: "Auto import"



Grab Cont.:

Helsinki Vilhonkatu 9 Tel. 24991 and 24992

*

Representation:

Arvidson & C:o O. Y.
Viper

Hämeen Sports Center Oy. Tampere



Helsinki 1927. Suomalainen Kirjalisuuden Seuran Kirjapaino Oy.